

ゴルフの秋、芸術の秋、あれもこれも
欲しい秋。チョイスを、どうぞ。

NO. **212**

2014 秋号
季刊

Choice

Golf Digest

ゴルフ秋図鑑

一生、ゴルフ。

Golf is the Best Friend of Life.

総力特集

あなただけのドライバーが、あります。

2大付録

アーカイブス
井上誠一の
コース設計論
季節の旅人
紅葉の金沢
能登、北陸

チョイス
道楽

マイスター&エディター
絶対名品





レフティの要望に 応えて 左用ドライバーが 完成

今までにない打感の良さと飛距離性能で人気上昇中の「8Cクラフトドライバー TA001J」に、レフティ待望のレフトハンドモデルが新たにラインナップ。デザイン、スペックは右打ちのヘッドとまったく同じ。フェースに乗るつかまり感はあるのに、思い切り叩いても引っかけないヘッドで、思う存分飛ばしてほしい。



通常の3番ウッドと比べると洋梨形のヘッドはふた周りくらい大きめ。シャローフェースと相まって安心感抜群だ

BALDO 8C CRAFT FAIRWAY DRIVER BRASSY

●素材製法/チタン精密鍛造(ボディ)、チタン精密鍛造(カップフェース) ●ヘッド体積/255cc ●ヘッド重量/210g(製品装着ウエイト) ●ヒール側10gトウ側4g ●ロフト角/13.5度 ●ライ角/58度 ●フェース角/±0度 ●付属品/専用ヘッドカバー ●価格(ヘッド単体)/5万5000円(税別)

Choice
AD



問い合わせ/(株)バルド TEL.079-269-8211 baldo.co.jp

BALDO report 3 BRASSY

BALDO 8C CRAFT FAIRWAY DRIVER BRASSY



求めたのは、 横ブレがないティショット! スプーンより やさしく飛ばせるブラッシー

「バルド」のモットーは「魅力あふれる製品を通じてゴルフアに楽しさ、夢や希望や感動を与えたい」。その想いが、今度は3番ウッド=スプーンを超える2番ウッド=ブラッシーを生み出した。曲げたくない、でも少しでも飛ばしたいという場面で、今までと違った戦略をもたらししてくれる1本だ。

曲げたくない、
でも飛ばしたい!

たとえば、3800円のパール。右サイドはOBラインが浅く、左には池があり、フェアウェイは狭い、といった状況では、そこそこドライバーに自信があっても、リスクを避けるためにフェアウェイウッドやユーティリティ、アイアンでティショットを打ちくなるだろう。

だが、セカンドショットの距離が残るのも、スコア作りではマイナス。できればショートアイアンを持てる150ヤ以内まで運びたい。となると、3番ウッドでもきつい。

結果、ドライバーで置きにくいこうとして、つかまりが悪くなって右OB。3番ウッドに持ち換えた場合は、飛ばそうとして左に引っぱって池ボチャ、なんてことになるがちだ。

左右のブレを減らしつつ、ドライバー並みの飛距離を出せるクラブがあれば、このジレンマをクリアできるはず。そう考えた「バルド」が開発したのが「8Cクラフトフェアウェイドライバー ブラッシー」だ。

ブラッシーは2番ウッドの呼び名のとおり、ドライバーと3番ウッドの中間的な性能を持つ。ヘッド重量は210gなので、長さは44センチ前後で組むのがベター。

「吸いつく打感」で
曲がらずに飛ぶ

ヘッド体積は255cc、シャロー形状でフェース面積は通常の3番ウッドの約2倍。構えた時に、安心感やさしさが伝わってくる。試打した小池丈晴プロは、その使いやすさを絶賛する。

「曲げたくないティショットは、ティを低くしたいのですが、フェースの厚いドライバーでは、それが当たり損ないのミスにつながる。この「ブラッシー」は、ティを低くしても違和感なく構えられるし、実際に良い球が出ます。打感は「8Cクラフトドライバー」と同じで、吸いつくようですね。通常のフェアウェイウッドは左へ巻き込む怖さが出ますが、これはそういったつかまりすぎがありません」

だが、つかまりが悪いわけではない。

「最近流行の、浅重心で飛ぶフェアウェイウッドは、硬い打感で右にスピン抜ける傾向もありますが、この「ブラッシー」はボールが「フェースに乗る」感じがあります。そのため、フェードやドロー、低い球もコントロールできます。このつかまり感も「8Cクラフト」に共通するポイントですね(小池プロ)」

もちろん、ティショット専用というわけではない。

「ロフトが13・5度なのに、芝か

小池丈晴プロ

日大ゴルフ部出身。米ミニッツアー1勝、ドラコン競技での実績を誇るロングヒッター。現在、小池敏昭銀座ゴルフクリニックインストラクター



撮影・阿部了 協力/東名カントリークラブ