

ナイスもミスも楽しもう。夏チョイス  
ゴルフっぷり、手抜きしません。

NO.211  
2014 夏号  
季刊

# choice

Golf Digest

チョイ人道楽

マイスター & エディター  
絶対名品

## ゴルフ 夏回鑑

ウェッジとバターは  
断固こだわる  
フェアウェイウッド&  
ユーティリティを選ぶ  
大人の飛ばし  
スナップ打法

3オン1バットが、正しい！

田園のダンディストたれ

A ma facon  
A ta facon

2大付録

読んで、見て、60分 ゴルフの服飾史  
季節の旅人シリーズ 北海道で極楽ゴルフ





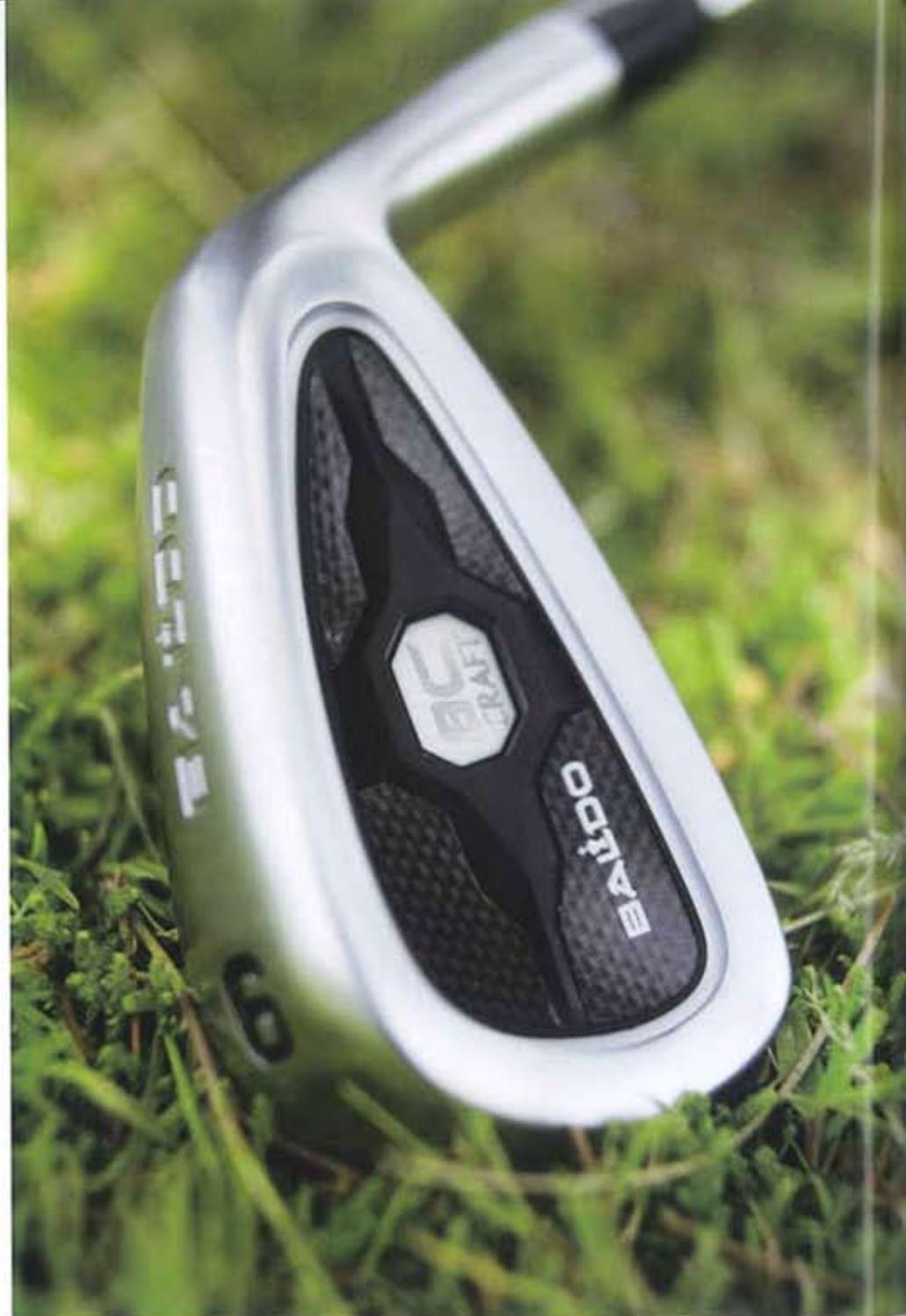
## ウェッジも登場 他では 手に入らない “セミグース”的 魅力

『8Cクラフトアイアン』の打感と“頭”にスムーズにつながる“セミグース”的ウェッジは、なかなか見当たらない。そこでバルドはウェッジも設計。ロフト50度のAWと56度のSWをラインナップ(近日発売予定)。「アドレスすると、自然とハンドファーストで構えたります。フェースが開きすぎて下を潜るショートのミスは出ませんね。バンカーでも試しましたが、スピンドルがしっかりとかかります」(小池プロ)



### BALDO 8C CRAFT IRON

●素材製法/S20C軟鉄精密鍛造+カーボンメダリオン搭載●仕上げ/サテンフィニッシュ●ヘッド重量/254 g (#5) ●ロフト角/24度 (#5) ●ライ角/60.5度 (#5) ●価格(ヘッド単体、税別)/8万円(#6~PW 5個セット)、9万6000円(#5~PW 6個セット)



バックフェース下部にはアンダーカットの溝が。細部にまでこだわったつくりだ





# BALDO 8C CRAFT IRON

## ぐつつく 打感を最優先

ベテランゴルファーは「飛ぶドライバー」は欲しがるが、なぜか「飛ぶアイアン」には躊躇する。それは、アイアンがピンにからめる道具であり、飛ばして操作性を犠牲にするのを嫌うからだろう。だが、操作性を損なうことなく飛ばせるようになれば? 短い番手で遠くまで届くぶん、スコアメークがラクになるはず。そこでバルドが考えたのは「打感最優先の飛ぶアイアン」だった。

マレージングやチタンなどの高反発素材は、ボール初速アップには貢献するが、打感と安定したスピンドル量の確保にはマイナス。操作

## 飛ぶのに スピンドルはしつかり

打感追求なら、打点が肉厚のマッスルバット形状がベスト。だが、はスピンドル量の安定感が素晴らしい。

実は、ドローが打てるかどうかが

性から考えても「弾き」より「ぐつき」。フェースに乗る時間を延ばすことでエネルギーが伝わるようがベターだ。となれば、ヘッド素材は軟鉄鍛造で決まり。

さらに、加工しやすいネックの後付けではなく、一体成型を選択。理由は、金属の繊維を切らないことで、打音と打感を高めたいから。そのため、ポケットキヤビティ部もミーリングで行うということだわ

りようだ。

池丈晴プロは、こう語る。「一般的な飛ぶアイアンは、スピンドル量を落とすタイプが多いんです。そのほうが直進性も高く、風に強かつたりするので。でも、それだと距離感、タテのバラツキが大きくなりやすいんです。少し距離を加減しようとしても、逆にランが出てオーバーしたり…。ですが、この『8Cクラフト』はスピンドル量の安定感が素晴らしい。

ですが、この『8Cクラフト』はスピンドル量の安定感が素晴らしい。

実は、ドローが打てるかどうかが

## ストロングロフト、 なのに操作性抜群! マッスル打感が生む 驚異の スピンドルコントロール

「魅力あふれる製品を通じてゴルファーに楽しさ、夢や希望や感動を与える」をモットーに、「唯一無二」を追求したクラブを開発している「バルド」。5月、話題の『8Cクラフトドライバー』と同じく打感のこだわりと飛距離性能を高次元で両立させた、『8Cクラフトアイアン』が完成した。

### 小池丈晴プロ

米ミニツアーワーク、  
ドラコン競技での実績を誇る  
ロングヒッター。現在は  
「小池丈晴銀座ゴルフクリニック」  
インストラクター

